



MSC CROISIÈRES ET CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE LANCENT LA CONSTRUCTION DU MSC EURIBIA, LE DEUXIÈME NAVIRE DE LA FLOTTE MSC PROPULSÉ AU GNL ET CONSTRUIT EN FRANCE

- *Après le MSC World Europa, le MSC Euribia sera le second de trois navires propulsés au GNL construit par Chantiers de l'Atlantique pour MSC Croisières.*
- *Ce navire, qui sera l'un des plus innovants de sa catégorie sur le plan technologique et environnemental, représente un investissement global de plus d'un milliard d'euros et affirme le rôle économique majeur de MSC Croisières en France.*
- *Le MSC Euribia entrera en service en 2023 et sera le 22^{ème} navire de la flotte MSC Croisières.*

Saint-Nazaire, France, 28 juin 2021 – La traditionnelle cérémonie des pièces a eu lieu ce matin sur les Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire lors de la découpe de la première tôle du MSC Euribia, le second navire de MSC Croisières propulsé au gaz naturel liquéfié (GNL).

Cet évènement célèbre une étape industrielle majeure de la construction de ce navire mais également l'engagement continu de MSC Croisières à investir en France et à promouvoir la décarbonation de ses activités. Les travaux sur ce dernier fleuron de la Compagnie impliquent un investissement global de plus d'un milliard d'euros de MSC Croisières, qui est ainsi fière de contribuer au dynamisme du tissu économique de la région ainsi qu'au rayonnement international du savoir-faire industriel français.

Comme le veut la tradition maritime, Pierfrancesco Vago, Président exécutif de MSC Croisières, s'est joint à Laurent Castaing, Directeur général de Chantiers de l'Atlantique, pour lancer la découpe de la première tôle.

« Tout comme l'ancienne déesse qui maîtrisait les vents, le temps et les constellations pour dominer les mers, nous souhaitons faire du MSC Euribia le symbole du déploiement de technologies durables pour protéger et préserver notre précieux écosystème marin. Ce navire marque une nouvelle étape dans notre cheminement vers des opérations dont l'empreinte écologique est la plus faible possible et témoigne de notre engagement à favoriser et à développer des technologies environnementales de nouvelle génération »

« En tant que famille ayant plus de 300 ans d'héritage maritime, nous cherchons toujours à protéger l'environnement pour préserver notre mode de vie et protéger la planète pour les générations futures. Alors que notre premier navire alimenté au GNL est déjà en construction, le MSC Euribia réduira encore davantage les émissions en utilisant les dernières technologies disponibles. Il sera l'un des navires contemporains les plus performants au monde en matière environnementale » **a expliqué le Président exécutif de MSC Croisières Pierfrancesco Vago.**

Laurent Castaing, Directeur général de Chantiers de l'Atlantique, a ajouté : « *Tout au long de ces vingt dernières années, Chantiers de l'Atlantique a été un partenaire fidèle de MSC Croisières, en l'accompagnant dans son développement et son succès. Aujourd'hui encore, nous sommes fiers d'apporter à MSC Croisières notre expertise et nos technologies de pointe, pour que MSC Euribia devienne une référence en termes de solutions durables sur le marché de la croisière* ».

Tout aussi important, le début de la construction du MSC Euribia marque de surcroît une nouvelle étape dans l'engagement de MSC Croisières en faveur de la transition écologique. Ce navire bénéficie de technologies de pointe et des dernières avancées environnementales. Ses émissions carbone sont ainsi encore plus faibles que les principaux navires de croisière propulsés au GNL, qui reste à date, pour l'ensemble du secteur maritime, le carburant le plus respectueux de l'environnement puisqu'il réduit quasiment toutes les émissions de polluants atmosphériques comme les oxydes de soufre (99%), les oxydes d'azote (85%) et les particules fines (98%).

Le premier navire propulsé au GNL jamais réalisé en France, le MSC World Europa, est actuellement en construction à Saint-Nazaire et entrera en service en octobre 2022. La construction du troisième navire au GNL devrait commencer au début de 2023.

Principales technologies utilisées sur le navire :

- **Système de branchement à quai** permettant au navire d'éteindre ses moteurs et de se connecter aux réseaux électriques locaux dans les ports dans lesquels cette infrastructure est disponible, conduisant à une réduction importante des émissions de particules fines à quai.
- **Systèmes avancés de traitement des eaux usées** des normes de purification plus élevées que la plupart des installations de traitement des eaux usées à terre. Les systèmes de traitement des eaux de lest empêchent l'introduction d'espèces envahissantes dans le milieu marin par les rejets d'eaux.
- **Système de gestion du bruit sous-marin rayonné** avec des conceptions de coque et de salle des machines qui minimisent l'impact acoustique, réduisant ainsi son effet potentiel sur la faune, plus particulièrement sur les mammifères marins.
- **Efficacité énergétique :** Toutes les nouvelles constructions de MSC Croisières intègrent une large gamme d'équipements efficaces du point de vue énergétique contribuant à réduire et à optimiser l'utilisation des moteurs. Ceux-ci incluent une ventilation intelligente et des systèmes de climatisation avancés avec des boucles de récupération d'énergie automatisées qui redistribuent la chaleur et le froid pour réduire la demande, des peintures spéciales de coque qui réduisent la traînée et plus encore. Les navires utilisent un éclairage LED contrôlé par des systèmes de gestion intelligents pour aller encore plus loin dans l'économie d'énergie. En partenariat avec les chantiers navals, le MSC Euribia sera équipée de systèmes de surveillance et d'analyse de l'énergie à distance, permettant une assistance en temps réel à bord pour optimiser l'efficacité opérationnelle à bord.

FIN

À propos de MSC Croisières en France

MSC Croisières est la plus grande marque de croisière en France et en Europe, avec une flotte de 18 navires dont 16 construits en France. Filiale du Groupe MSC, la Compagnie de croisière suisse emploie aujourd'hui 30 000 collaborateurs à travers 69 pays. MSC Croisières fait ainsi partie, en France, du seul groupe de dimension internationale à occuper un rôle aussi prépondérant au sein de l'ensemble des filières de l'industrie maritime. Cette contribution à l'économie française s'inscrit sur le long terme et représente une source de dynamisme pérenne. Les engagements confirmés pour les prochaines années MSC aux Chantiers de l'Atlantique s'élèvent ainsi à un montant d'investissement de 4 milliards d'euros en janvier 2021.

MSC Croisières est depuis longtemps engagée dans la préservation de l'environnement avec un objectif à long terme d'atteindre zéro émission pour ses opérations. La Compagnie réalise également de nombreux investissements dans les technologies environnementales les plus récentes afin de soutenir son développement. Pour en savoir plus sur l'engagement environnemental de la Compagnie, cliquez [ici](#).

La santé et la sécurité des passagers, des membres d'équipage et des communautés locales des pays où les navires font escale sont la priorité de la Compagnie. En août 2020, MSC Croisières a mis en œuvre un nouveau protocole robuste axé sur la santé et la sécurité afin de pouvoir reprendre ses opérations à la suite de la crise sanitaire mondiale. Pour en savoir plus sur le protocole de santé et de sécurité de MSC Croisières, cliquez [ici](#).

MSC Croisières offre une expérience enrichissante et immersive, directement inspirée de son héritage méditerranéen. Cette expérience comprend entre autres des options de restauration internationale, des divertissements exceptionnels, des programmes familiaux primés et les technologies les plus récentes centrées sur le client.

La marque luxe quant à elle, sera bientôt lancée et débutera ses opérations en 2023 avec des navires équipés des technologies environnementales et maritimes les plus récentes et les plus avancées. Le premier des navires de la marque luxe aura une jauge brute de 63 900 GT et sera doté de 461 suites, toutes avec balcons ou terrasses face à l'océan. En plus de leur design très innovant, ces navires de luxe proposeront un large éventail de nouvelles expériences pour les passagers, de nouvelles activités ainsi que de nombreux espaces publics.

Enfin, pour en savoir plus sur la MSC Foundation, mise en place par le groupe MSC pour faire avancer ses engagements en matière de protection de l'environnement maritime, d'aide humanitaire et dans le domaine culturel, rendez-vous sur mscfoundation.org.

A propos des Chantiers de l'Atlantique :

Grâce à l'expertise de ses équipes et son réseau de coréalisateur, associée à un outil industriel de premier ordre, Chantiers de l'Atlantique est un leader incontournable dans les domaines de la conception, de l'intégration, des essais et de la livraison clé en main de navires de croisière, de navires militaires, de sous-stations électriques pour les parcs éoliens offshore et de services aux flottes. L'entreprise est au cœur des défis de demain, en proposant aujourd'hui des navires dont la performance environnementale dépasse les normes les plus drastiques, ainsi que des équipements pour l'éolien en mer qui en font un acteur majeur de la transition énergétique européenne.