

## MSC CROISIÈRES ET LES CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE LANCENT LE *MSC BELLISSIMA*

*Le MSC Bellissima introduit en mer les avancées les plus récentes en matière de design maritime, des dispositifs environnementaux performants et une technologie de pointe centrée sur l'expérience client*

### *Deuxième étape clé de la construction du MSC Virtuosa : la cérémonie de la pièce*

**Saint-Nazaire, France, le 27 février 2019** – MSC Croisières, la plus grande compagnie de croisières privée au monde, a aujourd'hui pris livraison du *MSC Bellissima* aux Chantiers de l'Atlantique, leader mondial en construction de navires. Trois navires de la génération Meraviglia sont en construction simultanée aux chantiers navals de Saint-Nazaire. Avec la cérémonie de la pièce du *MSC Virtuosa*, les deux parties ont célébré aujourd'hui deux événements majeurs.

La cérémonie de livraison du *MSC Bellissima* s'est déroulée en présence de **Gianluigi Aponte**, Fondateur et Président Exécutif du Groupe MSC, **Pierfrancesco Vago**, Président Exécutif de MSC Croisières, et **Laurent Castaing**, Directeur Général des Chantiers de l'Atlantique, ainsi que des dignitaires et représentants des autorités locales et régionales.

**Pierfrancesco Vago, Président Exécutif de MSC Croisières**, a dit : « *La livraison de ce jour marque un nouveau tournant dans l'histoire de notre partenariat avec les Chantiers de l'Atlantique. Ensemble nous avons déjà construit 14 navires de croisières innovants, traçant ainsi la route de notre croissance initiale. De nombreux nouveaux navires seront construits durant les années à venir pour renforcer notre flotte. De plus, l'élégance et la beauté du MSC Bellissima, ainsi que les meilleures technologies maritimes et environnementales actuelles déployées sur ce navire, illustrent notre effort constant pour innover sans cesse.* »

**Laurent Castaing, Directeur Général des Chantiers de l'Atlantique**, a déclaré : « *Ce nouveau navire remarquable est une autre preuve de la qualité du partenariat à long terme que nous avons établi entre MSC Croisières et les Chantiers de l'Atlantique au cours des vingt dernières années. À chaque fois, nous mettons en œuvre notre expertise et notre capacité à innover pour mériter la confiance de nos clients. C'est une vraie success story pour nos deux entreprises.* »

Tout comme d'autres navires de la flotte MSC Croisières, le *MSC Bellissima* repousse les limites de la construction navale et du design. Pour témoigner de l'engagement de la compagnie à protéger l'environnement, ce navire est équipé des technologies environnementales les plus récentes. Cela comprend entre autres un système de nettoyage des gaz d'échappement, un système très performant de traitement des eaux usées, des systèmes pour la prévention du rejet d'hydrocarbures dans les salles des machines, un système de traitement des eaux de ballast, et de nombreuses solutions améliorées d'économie d'énergie, allant des systèmes de récupération de chaleur à l'éclairage LED.

Le *MSC Bellissima* est également équipé d'une technologie de pointe centrée vers l'expérience des hôtes. Il s'agit du premier navire MSC Croisières équipé de **ZOE**, le premier assistant personnel virtuel de croisière, ajouté à **MSC for Me**. Cet assistant personnel virtuel à activation vocale est disponible dans toutes les cabines et peut répondre à des centaines de questions au sujet de la croisière.

Le *MSC Bellissima* est le quatrième navire à rejoindre la flotte MSC Croisières en moins de deux ans. Dans le cadre de l'expansion industrielle sans précédent de la compagnie, 13 navires nouvelle

génération supplémentaires seront mis en service d'ici 2027. Parmi eux, seront mis en service quatre navires de la classe World, dont la capacité d'accueil sera de presque 7 000 passagers, ainsi que quatre plus petits navires positionnés sur le segment de l'ultra-luxe.

Le *MSC Bellissima* est le second navire de la classe Meraviglia à intégrer la flotte MSC Croisières. Comme le *MSC Meraviglia*, c'est un navire pour toutes les saisons, avec de nombreux espaces extérieurs et intérieurs. Ce navire, qui fait tout juste 315 mètres de long, a été conçu pour pouvoir amarrer dans la plupart des ports de croisières du monde.

Ce soir, le *MSC Bellissima* mettra le cap sur Southampton, au Royaume-Uni, pour sa cérémonie de baptême le 2 mars. Puis, il entamera le 4 mars sa toute première croisière pour rejoindre le port de Gênes, en Italie, et passera sa saison inaugurale en Méditerranée occidentale. En novembre 2019, le navire sera positionné dans le Golfe Persique pour offrir des croisières d'une semaine au départ de Dubaï. Au printemps 2020, il rejoindra l'Asie.

Un peu plus tôt aujourd'hui, MSC Croisières et les Chantiers de l'Atlantique ont célébré la cérémonie de la pièce du *MSC Virtuosa*. Cette cérémonie est organisée durant les premières phases de construction d'un navire, lorsque la quille est posée. La livraison du *MSC Virtuosa* est prévue en novembre 2020. Il sera le quatrième navire de la génération Meraviglia, et le deuxième des trois navires de la classe Meraviglia-Plus. Ce navire nouvelle génération affichera des dimensions plus importantes et des caractéristiques encore plus enrichies par rapport à celles du prototype Meraviglia : un plus grand nombre de cabines, davantage d'espaces publics et d'autres spécificités. La tradition veut que deux employés de longue date des chantiers navals et de l'armateur parrainent le navire, en plaçant deux pièces dans la quille en signe de bénédiction. Aujourd'hui, **Élise Gréin**, Chef de Projet, Chantiers de l'Atlantique, et **Helen Huang**, Présidente MSC Croisières Grande Chine, ont eu l'honneur d'accomplir cette tâche empreinte de tradition.

**FIN**

Pour plus d'informations [rendez-vous sur ce lien](#)  
Pour les photos, rendez-vous ici [www.msypressarea.com](http://www.msypressarea.com)

### **Notes éditeurs**

#### **Spécifications du *MSC Bellissima* :**

Nom du navire	MSC Bellissima
Classe de navire	Classe Meraviglia
Date de livraison	27 Février 2019
Tonnage brut	171 598 TJB
Capacité lits bas	4 434
Capacité maximale de passagers	5 686
Membres d'équipage	1 536
Nombre de cabines	2 217
Longueur / Largeur / Hauteur	315,3 m / 43 m / 65 m
Vitesse maximale	22,7 nœuds