

PONANT teste le prototype Solid Sail® de Chantiers de l'Atlantique sur son voilier



Novembre 2018 | PONANT, leader mondial de l'expédition de luxe et unique armateur français de navires de croisières, et Chantiers de L'Atlantique, leader de la construction maritime, s'associent pour tester le prototype de voile innovante *Solid Sail®* sur *Le Ponant*.

Initié dans le cadre du projet *Silenseas* de navires à propulsion vélique débuté il y a deux ans par les Chantiers de l'Atlantique, le concept révolutionnaire de voile rigide *Solid Sail®* est testé depuis le 31 octobre sur *Le Ponant*. Ce nouveau type de voile constitué de panneaux en fibre de verre et carbone et résine époxy encadrés par des lattes en carbone, fait l'objet de deux brevets déposés en 2009 et 2017. Cette nouvelle technologie permettra une réduction significative de la consommation d'énergie liée à la propulsion des navires et donc en réduire considérablement l'impact environnemental.

Le 25 octobre dernier, des voiles rigides de plus de 300m² ont été installées sur *Le Ponant* lors de son arrêt technique à Marseille. Alors que le trois-mâts a mis le cap sur les Iles du Cap-Vert avant d'entamer un transatlantique pour rejoindre Cuba, ce prototype, à l'échelle 50%, sera testé pendant une année sur le voilier de la compagnie.

« Lorsque les Chantiers de l'Atlantique sont venus nous proposer de collaborer avec eux sur cette technologie de voile rigide, nous avons tout de suite été intéressés. Le Ponant, notre voilier historique, à l'origine de la compagnie, reste plus que jamais un navire phare de notre flotte et la propulsion vélique est sans aucun doute une énergie d'avenir. PONANT, qui place la préservation de l'environnement au cœur de ses priorités, suit naturellement avec attention cette technologie. Nous serons bien-sûr très attentifs aux résultats de ce test. » déclare Jean Emmanuel, Président de PONANT.

« Nous sommes convaincus que le système de propulsion *Solid Sail®* peut représenter une solution d'avenir pour les navires à passagers du futur, en permettant des gains importants d'exploitation tant sur le plan écologique qu'économique. Nous avons déjà réalisé des tests avec une version réduite de la voile sur le monocoque de Jean Le Cam, skipper du Vendée Globe. Aujourd'hui il s'agit des plus grandes voiles *Solid Sail®* jamais testées et PONANT nous est apparu comme un partenaire de choix pour ces essais » déclare Laurent Castaing, Directeur Général de Chantiers de l'Atlantique.

À PROPOS DE PONANT

Leader mondial de l'expédition de luxe et unique armateur français de navires de croisières, PONANT a été fondée en 1988 par Jean Emmanuel Sauvée et une dizaine d'officiers de la marine marchande. PONANT s'impose aujourd'hui comme la référence d'un nouveau style de croisières de luxe à travers une conception unique du voyage en mer alliant itinéraires d'exception et prestations hôtelières 5 étoiles, à bord de luxueux navires à taille humaine.

www.ponant.com

A PROPOS DE CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

Fort d'une expertise de 150 ans, Chantiers de l'Atlantique est un des leaders mondiaux sur les marchés des navires hautement complexes et des structures métalliques offshore, grâce à un outil industriel de premier plan, et à une expertise reconnue dans les domaines de la conception, de l'intégration, des essais et de la livraison clé en main d'ensembles maritimes.

CONTACTS PRESSE

PONANT

Alexandra OLIVARI | + 33 4 88 66 65 42 | aolivari@ponant.com
Laure FOULATIER | + 33 4 88 66 64 38 | lfoulatier@ponant.com

CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

Philippe KASSE +33251109037
philippe.kasse@chantiers-atlantique.com